

(SRI G. SIVAPPA).

Government to include Lakkavalli Project in Five-Year Plan :

(b) whether they will furnish detailed statement of recent efforts with the Central Government to include it in the Five-Year Plan ;

(c) whether there is any likelihood of Lakkavalli Project being taken up by the Central Government ?

A.—Sri Kadidal MANJAPPA (Minister for Revenue and Public Works).—

(a) The first stage of the Lakkavalli Project is included in the Five-Year Plan.

(b) Does not arise in view of reply to (a) above.

(c) It depends upon the Central Government.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ನಾನು ಒಂದು detailed statement ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏಳುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ information ಕೊಡದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

Mr. SPEAKER.—There is the answer in (a). ಆದ್ದರಿಂದ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಚೀಫ್ ಮಿನಿಸ್ಟರವರು ಡೆಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದರೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಹೋಗಿದ್ದರು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಅವರು ಮಾಡಿದ ಪ್ರಯತ್ನಗಳೇನು ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—They have done all that could be done.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಈ ಲಕ್ಷ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಮೈಸೂರಿನ ಪಾಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಪಾಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದೆಯೇ ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—It is difficult to make such a distinction. The project as a whole is included in the Mysore Plan.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಇದರ ಮೊದಲನೆಯ ಹಂತದ ಕೆಲಸ ಯಾವ ವರ್ಷ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—It depends upon the availability of funds

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ತಾವಿಗೆ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಾಗಿ ಕಾಣಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಇದೂ ಸಾಲತಂದ ಬಂದವಾಳಿಂದ ತಾನೆ ?

(No answer.)

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ನಾವು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಂದಲೂ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದಲೂ ಇಡೀ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಪ್ರೆಸ್-ಸ್ಕೀಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

Sri Kadidal MANJAPPA.— Apart from what is contained in the Plan, there is no other plan.

Sri L. SIDDAPPA.—That is only for the first stage.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—That is only for the first stage. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಮನವಿ ಇದನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಯೂನಿಯನ್ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ತಮ್ಮ ಕೆಲಸವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಹೌದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಆ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇನಾದರೂ ವ್ಯಕ್ತಪಟ್ಟಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಇದೇವರೆಗೇನೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವ್ಯಕ್ತಪಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಆ ರೀತಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಂಭವವೇನಾದರೂ ಇಂಟೆ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅದಿನ್ನೂ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅನಂತರಾಮ್.—ಮೊದಲನೆಯ ಹಂತ ಪೂರೈಸುವುದಕ್ಕೆ ಅಷ್ಟು ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬರ್ಚಾಗುತ್ತವೆ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಎರಡುಕೋಟಿ ಚಿಲ್ಲರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅನಂತರಾಮ್.—ಪೂರ್ತಿಯಾಗಬೇಕಾದರೆ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—13 ಕೋಟಿ ಚಿಲ್ಲರೆ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅನಂತರಾಮ್.—ಅಂದರೆ ಮೊದಲನೆಯ ಹಂತದ ಕೆಲಸ ಮುಗಿದಮೇಲೆ ಈ ಕೆಲಸ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಈಗಲೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಏನೂ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಲಕ್ಷ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಜೊತೆಗಾಗಿ ಈ ಸಾಲಿಗೆ 40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದೀರಲ್ಲ. ಅದು ಈ ವರ್ಷದ ಸಂಬಳಕ್ಕೆ ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಸಂಬಳಕ್ಕೆ ಅಷ್ಟು ಬೇಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಟ್ಟಾಭಯ.—ನಮ್ಮ ತಲೆ ಮಾರಿನಲ್ಲಾದರೂ ಈ ಯೋಜನೆ ಪೂರೈಸುತ್ತದೆಂದು ಭರವಸೆಯಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬಹುದೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ದೇವರ ಅನುಗ್ರಹವಿದ್ದರೆ 5-6 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಬಹುದು.

Cost per mile for repairing various roads.

Q. 340—Sri A. V. NARASIMHA REDDY (Bangalore South).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) what are the different mileage amounts that the Government spend in repairing roads managed through P.W. D., District Board and Inter-Village Communication roads, in the State ;

(b) whether there are representations made to the Government that this amount is not adequate and that this mileage repair amount should be enhanced?

A.—Sri Kadidal MANJAPPA (Minister for Revenue and Public Works).—

a) The maintenance grants are—

(1) Rs. 750 to Rs. 1,000 per mile for I Class Roads.

(2) Rs. 400 to Rs. 500 per mile for II Class Roads.

(3) Rs. 200 to Rs. 400 per mile for III Class Roads.

(4) Rs. 100 to Rs. 250 per mile for Class IV Roads.

(b) Yes.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ತಾವಿಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಬಗೆಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಇದರಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳ ಆಡಳಿತದಲ್ಲರತಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವುವು?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೊಂದು ದೊಡ್ಡ ಪಟ್ಟಿಯಿದೆ. ಒಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಹುಸ್ಸುಂ ಕೂಡ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸಾಧರಾಗಿದೆ. ಬೇಕಾದರೆ ಅದನ್ನು ನಭೆಯ ಮುಂದಿಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ತಾವು ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ಮೈಲಿಯೊಂದಕ್ಕೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಹಣವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಮೈಲಿಗೆ ಸುಮಾರು 200 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಂದ 400 ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೂ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಈಗ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಬಸ್ಸುಗಳ ಓಡಾಟವಿದೆ ಎಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಅದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಸಕಾಡಪ್ಪು ಸಸ್ಸು ಬರುತ್ತಿದೆಯಲ್ಲವೇ?

MR. SPEAKER.—It is understood.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳು ತೀರಾ ಕಟ್ಟು ಹೋಗಿ ರಿಪೇರಿಗೆ ನಿಲ್ಲುವ ಕೊಡು ತ್ತಿರುವ ಹಣ ಬಹಳ ಕಡಮೆಯೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಅಂದಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅದು ಹಣದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಒಂದು ಎರಡು, ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ತರಹ ರಸ್ತೆಗಳೆಂದು ವಿಂಗಡಿಸಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದಿರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಯಾವುದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ? ಸರ್ಕಾರದವರು ಯಾವುದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಒಂದನೆಯ ಕ್ಲಾಸಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಹಣದಿಂದಲೇ ಪಬ್ಲಿಕ್‌ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಯವರು maintain ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಎರಡು ಮತ್ತು ಮೂರನೆಯ ತರಗತಿಗಳ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಅರ್ಧ ಹಣ ಹಾಕಿ, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಇನ್ನರ್ಧ ಹಾಕಿ, ಎರಡನೆಯ ತರಗತಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರೇ maintain ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಮೂರನೆಯ ಕ್ಲಾಸ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೆಲವುಕಡೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ, ಇನ್ನು ಕೆಲವುಕಡೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ನಾಲ್ಕನೆಯ ತರಗತಿಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಿಯಾಗಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರೇ maintain ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಇನ್ನು ಮೇಲೆಯೂ ಈ ರೀತಿ ನಾಲ್ಕು ತರಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—The matter is under examination.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲಗೌಡ.—ನಾಲ್ಕನೆಯ ಕ್ಲಾಸ ರಸ್ತೆಗೆ 100-200 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬರ್ಚುಮಾಡು ತ್ತಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈ ರಸ್ತೆಯೇನು ಕಾಲು ನಡಗೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುವವರಿಗೇ ಅಥವಾ ಗಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುವವರಿಗೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಕಾಲುನಡಗೆಯವರಿಗೂ ಆಗುತ್ತದೆ, ಗಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುವವರಿಗೂ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಮುಲ್ಕು ಗೋವಿಂದರೆಡ್ಡಿ.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿ ಬಗ್ಗೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರಿಗೆ ನಿಬ್ಬಂಧಿ ಏನಾದರೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಕೇಳಿದಾಗ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಮುಲ್ಕು ಗೋವಿಂದರೆಡ್ಡಿ.—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅವರು ಕೇಳಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಮುಲ್ಕು ಗೋವಿಂದರೆಡ್ಡಿ.—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಿ ತಮಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಈಚೆಗೆ ಹಾಗೊಂದು Reference ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಮುಲ್ಕು ಗೋವಿಂದರೆಡ್ಡಿ.—ಈಗ ತರಗತಿ ವಾರಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದೀರಲ್ಲಾ, ಇದೇ final ಆದರೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ನದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೊಂದು ಸಲ ರಿವೈಸ್ ಆಗುವವರೆಗೂ ಇದೇ ಆಪ್ತರ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎ. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ನಾಲ್ಕನೆಯ ತರಗತಿಯ ರಸ್ತೆಗೆ 100 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಂದ 250 ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೂ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಗೊತ್ತುಮಾಡಿದ್ದು ಯಾವಾಗ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—I do not remember the date.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎ. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಈಗ ಆರೀತಿಯಾಗಿ ಹಣ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಹೌದು, ರೋಡ್ ರಿ.ಕ್ಯಾಪಿಟೇಷನ್ ಫಂಡಿಯ ವರದಿಯ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಿರುವ ಆರ್ಡರ್‌ಪ್ರಕಾರ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬೋರ್ಡರು ವಾಹನಗಳು ತಿರುಗಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅನುಮತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಭಾವನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ಜಹಗಿರಿಗಳಲ್ಲೇನಾದರೂ ಈ ರೀತಿ ಕ್ಯಾನ್ಸಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ಯಾವುದೂ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿನಾದರೂ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೇ ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅನಂತರಾಮ್.—ಕನಕಪುರದ ರಸ್ತೆಯಾವ ತರಗತಿಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ನೋಟೀಸ್.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅನಂತರಾಮ್.—ತಾವು ಆರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನಾದರೂ ಹೋಗಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಇದುವರೆಗೆ ಹೋಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚಿಕ್ಕಣ್ಣ.—ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳು ರಿಪೇರಾಗಬೇಕೆಂದು ಇಲ್ಲವೇ ಎಂದು check ಮಾಡುವವರು ಯಾರು?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟರು ಮತ್ತು ವೈಸ್ ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟರು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚಿಕ್ಕಣ್ಣ.—ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಈ ರೀತಿ ರಿಪೇರಿಯಾಗದಿದ್ದರೂ ಆಬಗ್ಗೆ ಹಣ ಖರ್ಚು ಹಾಕಿಸಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅಂಥದಿದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ವಾಸಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಹೊಸದಾಗಿ ಬಸ್ ಲೈನುಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟರು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಅಧಿಕಾರಯುತವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ನಂತರ ಬಸ್‌ಲೈನ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು insist ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—We shall consider the suggestion.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರಿಗೆ 12½% ರೆವೆನ್ಯೂ ಹುಟ್ಟುವಳಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದಿದೆಯಲ್ಲ, ಅದರಂತೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಈ ವರ್ಷದ ಬಡ್ಡು ನಲ್ಲಿ provision ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

Restoration of Hosakere in Inam Venkatapura.

Q.—464. Sri C. T. HANUMAN-THAIYA (Pavagada-Scheduled Castes.)—

Will the Government be pleased to state :—

(a) how many years back Hosakere (Doddakere) situated in the above

Inam Venkatapura in Pavagada Taluk breached;

(b) whether it is a fact that the local raiyats petitioned the Government for getting the tank restored;

(c) whether the concerned officers have gone there and prepared an estimate for this;

(d) if so, the reason for not starting the work till now;

(e) whether it has come to their notice that the raiyats have been put to lot of trouble as a result of this?

A.—Sri Kadidal MANJAPPA (Minister for Revenue and Public Works).—

(a) There is no tank by that name.

(b) to (e) This does not arise in view of reply to (a) above.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬಿ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ವೆಂಕಟಾಪುರದಲ್ಲಿ ಕೆರೆಯಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ತಾವು ಹೇಳುವ ಕೆರೆಯಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬಿ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಇನ್ನಾವ ಕೆರೆ ಇದೆ?

Mr. SPEAKER.—That does not arise.

Restoration of Malagur tank, Krishnarajpet Taluk.

Q.—499. Sri S. M. LINGAPPA (Krishnarajpet).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether the villagers of Malagur in Santhebachalli Hobli in Krishnarajpet Taluk have made representations to restore the tank of Malagur Village;

(b) the steps taken by the Government in this behalf?

A.—Sri Kadidal MANJAPPA (Minister for Revenue and Public Works).—

(a) Yes.

(b) Government have sanctioned an estimate amounting to Rs. 2,75,000 for increasing the capacity of Malagur Tank. About 30 per cent of the work is done. Further work is held up as the question of compensation in respect